

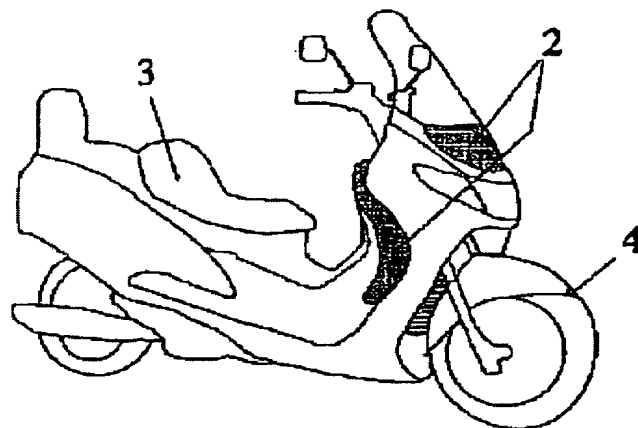
SAFETY DEVICE FOR MOTORCYCLE

Patent number: JP2000108974
Publication date: 2000-04-18
Inventor: MEDINA DUCH VICTOR
Applicant: MEDINA DUCH VICTOR
Classification:
- international: B62J27/00
- european:
Application number: JP19990284474
Priority number(s):

Abstract of JP2000108974

PROBLEM TO BE SOLVED: To effectively protect an occupant from a shock at collision by arranging a folding type inflatable bag received in a case on a part apt to receive the shock of a motorcycle, and inflating and developing the inflatable bag when the shock of the motorcycle is detected by a collision sensor.

SOLUTION: A folding type inflatable bag received in a case as a safety device is arranged on a part apt to receive the shock of a motorcycle such as the lower part of an operation board, the front part of a windshield screen, or the side part of a front flow regulating plate. A collision sensor detecting a shock of the motorcycle is arranged on the proper place of the front part of the motorcycle, and connected to a safety device. When the collision sensor detects collision, the inflatable bag is inflated and developed by jet of gas. The inflatable bag at developing can be provided with reinforce the exposed side to the shock if necessary. Further it can be divided into 2-3 chambers so as to be continuously in order inflated.



(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号
特開2000-108974
(P2000-108974A)

(43) 公開日 平成12年4月18日 (2000. 4. 18)

(51) Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	テーマコード* (参考)
B 6 2 J 27/00		B 6 2 J 27/00	A
// B 6 0 R 21/16		B 6 0 R 21/16	
21/32		21/32	

審査請求 未請求 請求項の数 3 O L (全 3 頁)

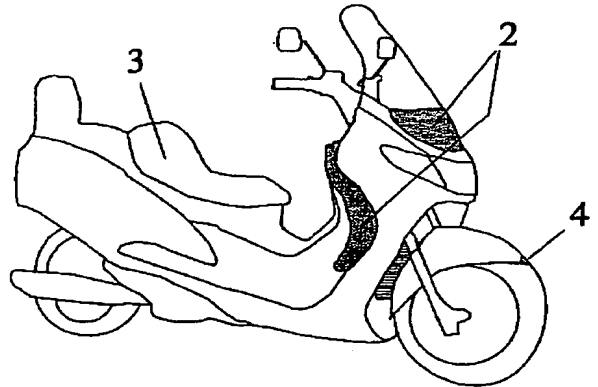
(21) 出願番号	特願平11-284474	(71) 出願人	599140747 ヴィクトル メディナ ドチャ スペイン国 08001 バルセロナ ホアク イン コスタ 42
(22) 出願日	平成11年10月5日 (1999. 10. 5)	(72) 発明者	ヴィクトル メディナ ドチャ スペイン国 08001 バルセロナ ホアク イン コスタ 42
(31) 優先権主張番号	U 9 8 0 2 5 0 8	(74) 代理人	100073128 弁理士 菅原 一郎
(32) 優先日	平成10年10月6日 (1998. 10. 6)		
(33) 優先権主張国	スペイン (E S)		

(54) 【発明の名称】 オートバイ用安全装置

(57) 【要約】

【課題】 運転者を遭遇するかも知れない事故の影響から守るべく、オートバイやエンジン付き自転車のための安全システムを提供すること。

【解決手段】 ケース内に収容された折り畳み式の可膨張バッグ1を有しており、これがオートバイ3の重要な部分、例えば制御パネルの下部、ウインドスクリーンの前、前部整流板の側部などに位置されている。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 ケースに収容された折畳み式の可膨張バッグ(1)が弁を介して膨張性ガスの容器に接続されてかつオートバイの衝撃を受け易い部分に配置されており、かつオートバイの前部に配置された衝撃センサー(4)が、弁を励動することにより容器内のガスを可膨張バッグ内に供給するように、上記の弁に作動接続されていることを特徴とするオートバイ用安全装置。

【請求項2】 可膨張バッグが2個以上の房室に分割されており、これらが逐次連続的に膨張することを特徴とする請求項1に記載の装置。

【請求項3】 可膨張バッグ(1)の表面上に補強材(5)が付設されていることを特徴とする請求項1に記載の装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】この発明はオートバイ用の安全システムの改善に関するものである。

【0002】

【従来技術】近時ラリーやサロンカーなどのモーター駆動車両の安全システムにおいては、安全性を高度なものにするなどの大きな変革が行われている。

【0003】それらの安全システムとしては、主なものを挙げると、本体殻の補強、ブレーキ・システムの改善、サロンカーにおけるエアバッグの導入などがある。

【0004】エアバッグは今迄のところサロンカーや閉構造の車両に適用されており、衝突センサーによって励動されてバッグに空気が充填されて、事故の際の衝撃を面的に低減するものである。

【0005】

【発明が解決しようとする課題】しかしこの従来の安全システムはオートバイにはあまり効果がなくて、採用できないと考えられている。

【0006】かかる従来技術の現状に鑑みてこの発明の目的は、運転者を遭遇するかも知れない事故の影響から守るべく、オートバイやエンジン付き自転車のための安全システムを提供することにある。

【0007】

【課題を解決するための手段】このためこの発明にあっては、ケース内に収容された折畳み式の可膨張バッグを有しており、これがオートバイの重要な部分、例えば制御パネルの下部、ウィンドスクリーンの前、前部整流板の側部などに位置されている。

【0008】上記のケースは例えばオートバイの前部のフェンダー(側倒保護用)の頂部や側部などに設けられた衝突センサーに接続されている。折畳み式の可膨張バッグのサイズはオートバイのサイズに応じて定められ、その衝撃に曝される側は補強されている。

【0009】

【作用】安全装置の主たる機能は運転者と路面や他の車輛などの衝撃対象との間に緩衝を置くことにあり、衝撃を吸収して致命的な事故の危険を低減するものである。すなわちその機能を要約すると、オートバイの衝突に際して衝突センサーがケース中の折畳み式の可膨張バッグに直結する容器内に含まれた可膨張ガスの弁を励動する。ガスの膨張により折畳み式の可膨張バッグが膨張して長い形状となり、運転者と衝撃対象との間に介在して、衝撃をかなり減殺する。

【0010】また折畳み式の可膨張バッグを2〜3個の房室に分割して、これらが連続的に膨張するように構成してもよい。かくして衝突の際の衝撃が減殺されるのである。

【0011】

【実施例】図1に示すようにこの発明の安全装置は折畳み式の可膨張バッグ1を有しており、これがケース2に折り畳み収容されている。該ケースは操縦盤の下部、風防スクリーン前部、前部整流板の側部などに位置している。

【0012】上記のケースはオートバイの前部(例えばフェンダーの頂部や側部)に位置する衝突センサー4に接続されている。可膨張バッグのサイズはオートバイのサイズに応じて適宜定められ、また必要に応じて可膨張バッグの衝撃に曝される側に補強材5を具えている。

【0013】また折畳み式の可膨張バッグを2〜3個の房室に分割して、逐次連続して膨張するように構成してもよい。

【0014】

【発明の効果】オートバイの衝突に際して衝突センサーがケース中の折畳み式の可膨張バッグに直結する容器内に含まれた可膨張ガスの弁を励動する。この結果ガスの膨張により折畳み式の可膨張バッグが膨張して長い形状となり、運転者と衝撃対象との間に介在して、衝撃をかなり減殺する。

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の安全装置の一実施例を示す斜視図である。

【図2】折畳み式の可膨張バッグを開いた状態で示す斜視図である。

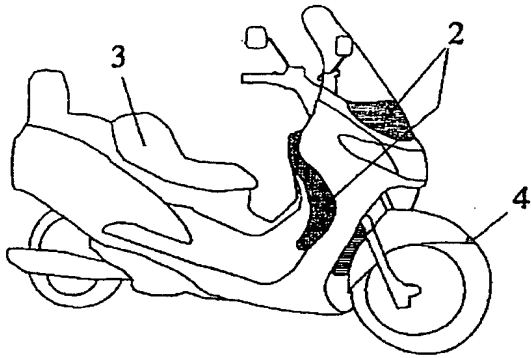
【図3】折畳み式の可膨張バッグを他の開いた状態で示す斜視図である。

【図4】折畳み式の可膨張バッグを他の開いた状態で示す斜視図である。

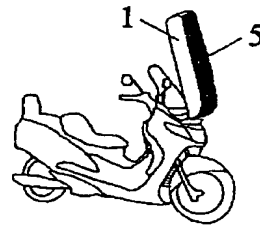
【符号の説明】

- 1 折畳み式の可膨張バッグ
- 2 ケース
- 3 オートバイ
- 4 衝突センサー
- 5 補強材

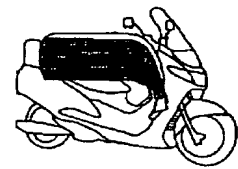
【図1】



【図2】



【図3】



【図4】

